Impuesto Sobre el Uso para Transacciones de Vehículos

Desde 1935, los residentes de Washington han tenido la responsabilidad, conforme a la ley estatal, de pagar el impuesto sobre el uso sobre la compra de un vehículo a un particular. El impuesto sobre el uso se aplica con la misma tasa que el impuesto a las ventas aplicable al domicilio del comprador, y lo paga el comprador cuando se transfiere el título del automóvil. Para obtener más información; Vea por favor Washington Administrativa Code (WAC) 458-20-178, WAC 458-20-17802, WAC 458-20-145, y de la Revised Code of Washington (RCW) 82.12.

¿Cómo se determina el impuesto sobre el uso?

Por ley, el impuesto sobre el uso se basa en el valor del vehículo que usted compra. Cuando el precio de compra refleja el valor justo de mercado promedio de un vehículo, el impuesto sobre el uso se basa en lo que usted pagó. El estado aceptará su factura de venta como comprobante del valor del vehículo siempre y cuando el precio de compra no esté más de $2,000 por debajo del valor justo de mercado promedio. Si el precio de compra está más de $2,000 por debajo del valor justo de mercado promedio, el impuesto sobre el uso se basa en el valor justo de mercado promedio a menos que usted pueda proporcionar evidencia de que su valor es menor.

¿Qué sucede si mi automóvil realmente vale menos que el valor justo de mercado promedio?

Si el precio que usted pagó refleja verdaderamente el valor justo de mercado promedio del vehículo después de haber evaluado su condición, el impuesto sobre el uso se puede determinar sobre el precio que usted pagó. Usted debe proporcionar documentación que compruebe que el valor del vehículo es inferior. Sin embargo, usted no puede pagar un menor impuesto sobre el uso simplemente porque obtuvo un automóvil a un excelente precio.

¿Cómo puedo documentar que mi vehículo vale menos que el valor justo de mercado?

Si usted cree que el precio de compra representa el valor real del vehiculo puede probarlo de las siguientes maneras:

- Proporcione documentación proveniente de una guia de precios de automoviles, tal como NADA o Kelley Blue Book, en la que figura un valor minorista promedio para su vehiculo que sea mas bajo. La guia de precios debe incluir el mismo ano, marca y modelo del vihiculo y mostrar el valor al por menor. Ya sean fotocopias de publicacion impresas o copias impresas del Internet seran aceptables.
- Estimacion del costo de Reparacion(es) preparado por un taller automotriz con documentacion de la empresa o proporcionar la tarjeta de negocio adjunta. El presupuesto de reparacion debe tener una detallada lista de reparaciones, y tambien incluir la descripcion del vehiculo, tal como la marca, modelo, y el numero de identificacion del vehiculo.
- Obtenga una tasación de un concesionario de automóviles registrado, compania aseguradora o otro tasador de vehiculos enumerando el valor al por menor
- Una observación de un empleado de Ingresos en la que se pongan de manifiesto las malas condiciones del vehículo (no se encuentra disponible en todas las oficinas).

Declaracion del Comprador y del Vendedor Concerniente al Valor del Vehiculo Usado Vendido la forma puede ser proporcionada para justificar que el precio de compra es el valor real del vehiculo. La declaracion debera ir firmada por el comprador y el vendedor y debe certificar el precio de compra y el estado del vehiculo bajo pena de perjurio. Esta forma no se puede utilizar en lugar de una factura de venta. Si es seleccionado para una auditoria por el Departamento de Revenue, la documentacion justificativa tal como el valor alternativo justo de mercado al por menor, el presupuesto de reparacion o una evaluacion escrita debera ser proporcionada para demostrar el valor real del vehiculo. Sin esta documentacion, reclamos para justificar el valor inferior o que la transaccion sea exenta de impuestos sera anulada, y puede resultar en la imposicion de impuestos adicionales, intereses y multas.

¿Siempre debo demostrar que mi automóvil vale menos que el valor justo de mercado promedio?

No. Si el valor justo de mercado promedio de su vehículo es de $5,000 o menos, el impuesto sobre el uso se basa en el precio de compra. En este caso, el margen de $2,000 al que se hace referencia anteriormente resulta irrelevante.

Los siguientes son tres ejemplos que ilustran cómo funciona el impuesto sobre el uso:

Ejemplo A – Precio de compra del vehículo dentro de un margen de $2,000 con respecto al valor justo de mercado

Valor justo de mercado:	$11,500
Precio de compra:	$10,000
Diferencia	$1,500

El precio de compra se ubica dentro de un margen de diferencia de $2,000 con respecto al valor justo de mercado, de modo que el impuesto sobre el uso se basa en el precio de compra. A una tasa del 9%, el impuesto sobre el uso sobre $10,000 sería de $900.

Ejemplo B – El precio de compra del vehículo está más de $2,000 por debajo del valor justo de mercado

Valor justo de mercado:	$11,500
Precio de compra:	$8,000
Diferencia	$3,500

El precio de compra está más de $2,000 por debajo del valor justo de mercado, de modo que el impuesto sobre el uso se basa en el valor justo de mercado a menos que el comprador pueda demostrar que el vehículo vale sólo $8,000. Al 9%, el impuesto sobre el uso sobre $11,500 sería de $1035.00. Sin embargo, si se determina que el valor del vehículo es de sólo $8,000 debido a su condición, el impuesto sobre el uso sería de $720 en base al valor de $8,000.

Ejemplo C – Valor justo de mercado del vehículo inferior a $5,000

Valor justo de mercado:	$4,900
Precio de compra:	$1,000

El valor justo de mercado es inferior a $3,000, de modo que el impuesto sobre el uso se basa en el precio de compra de $1,000. Al 9%, el impuesto sobre el uso sobre $1,000 sería de $90.

Vehiculo recibido como regalo o herencia:

- Si puede probar que la persona que le dio el vehiculo pago el impuesto sobre las bentas o impuesto de uso no se debe impuesto de uso.
- Si la persona que le dio vvihiculo fue dueno del vehiculo por 7 anos omas y es de un estado o provincia con el impuesto sobre las ventas, se dara por sentado que el impuesto fue pagado y ninguna prueba sera necesaria.
- Si el vehiculo proviene de un estado o provinia sin impuestos sobre las ventas o impuesto al uso, el impuesto sobre el uso se debe.

Regalos de vehiculos con cargas y residuos:

Los vehiculos con prestamos pendientes que son regalados o heredados generalmente no califican. Cuando una garantia de prestamo esta en manos de un tercero, y el receptor esta obligado a asumir la deuda o pagar el prestamo, esto es una venta directa. El impuesto se debe sobre el valor justo de mercado.

¿Con quién me debo poner en contacto si tengo más preguntas?

Para obtener más información, por favor visite nuestros sitios web en **http://dor.wa.gov**, o llame 1-800-647-7706.